

## De Bruggenbouwers in Weerde (Zemst)

Snel van Antwerpen naar Brussel? Sinds begin jaren '70 hebben automobilisten daarvoor de E19 ter beschikking. Bij de aanleg van de snelweg werden vele eeuwenoude verbindingen tussen kleine gemeenten en leefgemeenschappen doorbroken. Alles moest wijken voor Koning Auto. Veertig jaar en heel wat files later rijpen de geesten: wandelen en fietsen komen opnieuw in beeld. Voor woon- werkverkeer en in onze vrije tijd. Maar wandelaars en fietsers in Zemst botsen telkens weer op die harde barrière die de E19 voor hen is. Na bijna 45 jaar vindt een groep geëngageerde Weerdenaars (die zich de Bruggenbouwers laten noemen) dat het nu wel welletjes geweest is: hoog tijd voor een wandel- en fietsbrug over de snelweg. We zoeken Willem Minten, één van de Bruggenbouwers, op voor een stand van zaken in het dossier.

**Willem, de fietsbrug over de E19 is opgenomen in allerhande plannen sinds 1998. Hoe komt het dat ze er eigenlijk nog altijd niet is?**

Willem Minten: "Het idee om aan de put van Weerde een wandel- en fietsbrug over de E19 te bouwen leeft inderdaad al lang. De gevraagde fiets- en wandelbrug zit wel overal ergens in een (deel-)beleidsdomein bij de één of andere politicus. Maar nog nooit is men er in geslaagd om een positief allesomvattende oplossing uit te werken voor deze harde barrière die duidelijk gemeente- en provincieoverschrijdend is. Er zijn natuurlijk de kosten: de

gevraagde heropening van buurtweg 26 via een fietsbrug zal volgens ramingen snel meer dan 1 miljoen euro kosten. Toch zijn er op Provinciaal én Vlaams niveau nochtans de budgetten aanwezig die samen de realisatie van deze gevraagde brug kunnen waarmaken. Alleen... zal de politieke wil er, na bijna 45 jaar, nu wel komen? We blijven er vertrouwen in hebben. Het dossier is sterk, nu is het aan de sterke politici."

**Willem, de E19 heeft jullie streek echt in stukken gesneden?**

Willem Minten: "De verdwenen korte verbinding tussen Hofstade en Weerde

station is vier keer minder lang dan de gevaarlijke autoweg. Dus kruip je in de wagen, waardoor de verkeersdrukte toeneemt. Zemstenaars en Weerdenaars verplaatsen zich niet meer te voet en zelden met de fiets naar de overzijde van de E19. Hofstadenaars die jonger zijn dan 50 jaar kénnen de overzijde van de E19 doorgaans niet meer. Hun concrete dagelijkse leefwereld speelt zich af ten oosten van de E19 – een muur. Naar de bibliotheek? Dat is met de wagen naar Mechelen. Moeten ze toch naar Zemst? Dan is de auto ook het meest aangewezen vervoermiddel, want veiliger. Het ontbreken van die brug gaat echter véél verder dan het grondgebied van Zemst alleen: zowat alle recreatieve en functionele fietsroutes in de streek lopen dood op de E19. Voor Vlaanderen is deze fietsbrug een slimme mobiliteitsinvestering: in Zemst-Weerde is de afstand tussen twee prioritaire fietsassen het kleinst. Het verbinden van de fiestostrade Antwerpen-Mechelen met de fietsGEN-route Mechelen-Brussel zou een echte fietsverkeerswisselaar kunnen zijn."

**De eis voor een fietsbrug over de E19 was één van de spraak-**

**makendste acties op 10 mei in het kader van 'Doorgang voor iedereen!' Wat staat er nu op het programma?**

Willem Minten: "Na de spandoekactie van 10 mei hebben we onze eisen overhandigd hebben aan de Zemstse schepenen en aan het provinciebestuur. Met de verantwoordelijke député Tom Dehaene zijn we het tracé gaan afstappen. De reacties waren positief. Intussen ligt onze brief ook bij Ben Weyts, Vlaams Minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken. De Dag van de Trage Weg wordt een belangrijk moment. We zullen ter hoogte van de E19 aan de betrokken politieke besturen (gemeentelijk, Provinciaal, Vlaams) vragen ons een concrete antwoordbrief te overhandigen. Deze 3 brieven maken we op onze Facebook-fanpagina publiek. Iedereen kan zo zelf nagaan in welke richting de daadkracht geëvolueerd is. Wij beseffen dat de brug niet onmiddellijk kan komen, maar na 45 jaar wachten is er echter hoog nood aan een daadkrachtig plan-van-aanpak tussen alle betrokken politieke besturen!"

Praktische info over de actie: zie pagina 66.

