

-----Original Message-----

**From:** Willem Minten [mailto:willem.minten@telenet.be]

**Sent:** dinsdag 7 oktober 2014 22:16

**To:** 'ben.weyts@n-va.be'; 'kabinet.weyts@vlaanderen.be'; 'stijnq@gmail.com'; 'nathalie.balcaen@vlaanderen.be'

**Cc:** 'tom.dehaene@telenet.be'; 'tom.dehaene@vlaamsbrabant.be'; 'bart.nobels@vlaamsbrabant.be'; 'jan.verdoodt@zemst.be'; 'Dirk Van Roey'; 'Bart Coopman'

**Subject:** RE: 19 oktober, dag van de Trage Weg, met nationale persbelangstelling

Beste Vlaams minister voor mobiliteit, buurt- en voetwegen, Ben Weyts,  
Beste adviseurs mobiliteit bij de minister,

Ongeveer een maand geleden hebben we u onderstaand bericht gestuurd, en de landelijke actiedag van de Trage Weg (19 oktober) komt met rasse schreden dichterbij. Op de site van Trage Wegen kan u opmerken dat er zo 110 diverse acties op het getouw gezet zijn: <http://www.tragewegen.be/lokale-acties>  
Een 20-tal van die acties kaderen in 'Doorgang voor Iedereen':  
<http://www.doorgangvooriedereen.be/>

Wij Bruggenbouwers zijn binnen deze groep 'Doorgang voor Iedereen' uniek vanwege de historiek, context, boven-lokale en boven-provinciale impact van de gevraagde fiets- en wandelbrug over de E19 te Weerde. Trage Wegen heeft in deze context onze problematiek als belangrijke case naar voor geschoven. Er zijn hierover reeds enkele artikels verschenen, waaronder de belangrijkste u in het vorig bericht is overgemaakt.

Voor de actiedag op 19 oktober is nogmaals naar onze context verwezen, zie het pas verschenen artikel (Actie in de kijker) dat u op onze fanpagina kan vinden:  
<https://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19/photos/a.968775329815450.1073741855.611888265504160/968775376482112/?type=3&theater>

We hebben tevens vernomen dat er in de loop van volgende week een overleg over dit onderwerp met de provincie Vlaams-Brabant (Député Tom Dehaene) en Zemst (Schepen Dirk Van Roey) gepland zou zijn. Dit vinden wij zeer positief, omdat, naar ons aanvoelen, de voorliggende mobiliteitsproblematiek actueler is dan ooit, en zelfs tot die grootte-orde gekomen is dat niet de gemeente en niet de provincie dit nog alleen kunnen oplossen. Een gezamenlijke bovenbestuurlijke en interprovinciale aanpak zal wellicht noodzakelijk zijn.

Wij zijn er daarom van uitgegaan dat deze specifieke context zich onderscheidt van alle andere, en dat u als verantwoordelijke minister (of uw vertegenwoordiger) dientengevolge ons een antwoord zou kunnen bezorgen op 19 oktober (zoals we dat aan elk betrokken bestuurlijk niveau hebben gevraagd, en reeds toegezegd kregen).

Kunnen wij (eventueel na het overleg dat u zal hebben) vernemen of u (of uw vertegenwoordiger) al dan niet op dit event aanwezig zal zijn om uw antwoord op onze vraag onderaan te overhandigen. In bijlage vindt u de nodige informatie waar het hoogtepunt van de actie doorgaat (indien u geen tijd heeft om de gehele wandeling mee te doen, maar wel wenst te komen).

De wandeling zelf vindt u hier verder beschreven:

<http://www.routeyou.com/nl/route/view/2504211/recreatieve-wandelroute/dag-van-de-trage-weg-2014-10-19-twzemst-korte-lus-5km.nl> (vertrek aan het ontmoetingscentrum Hofstade om 13:45u; **hoogtepunt event aan de voetgangersbrug** over de Zenne - 2,2km- **om 14:30u**)

Met onze constructieve groeten,

hoogachtend,  
De Bruggenbouwers,  
Luc Van Inglegom  
Herman Lootens  
Willem Minten  
Bart Vanpoucke  
<https://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19>

-----Original Message-----

**From:** Willem Minten [mailto:willem.minten@telenet.be]

**Sent:** vrijdag 12 september 2014 0:14

**To:** 'ben.weyts@n-va.be'; 'kabinet.weyts@vlaanderen.be'; 'stijnq@gmail.com';  
'nathalie.balcaen@vlaanderen.be'; 'tom.dehaene@telenet.be';  
'tom.dehaene@vlaamsbrabant.be'; 'bart.nobels@vlaamsbrabant.be'; 'jan.verdoodt@zemst.be';  
'Dirk Van Roey'; 'Bart Coopman'

**Subject:** 19 oktober, dag van de Trage Weg, met nationale persbelangstelling

**Importance:** High

Beste Vlaams minister voor mobiliteit, buurt- en voetwegen, Ben Weyts,  
Beste adviseurs mobiliteit bij de minister,  
Député mobiliteit bij de Provincie Vlaams-Brabant, Tom Dehaene,  
Adviseur bij de Député mobiliteit Vlaams-Brabant, Bart Nobels,  
Schepenen voor mobiliteit Zemst, Jan Verdoodt,  
Schepenen voor Trage Wegen Zemst, Dirk van Roey,  
Geachte burgemeester van en te Zemst Bart Coopman,

**Op 19 oktober 2014 voert Trage Weg vzw haar jaarlijkse landelijke actie.** Naar aanloop hiervan hebben we op **10 mei jl een spandoekactie georganiseerd** waarbij we zelfs op Radio 2 geïnterviewd werden ([https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=HXCgCZrN-hU](https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=HXCgCZrN-hU) ). Tijdens deze spandoekactie hebben we aan de aanwezige verantwoordelijke schepenen een brief hebben overhandigd. Deze vindt U nogmaals in eerste bijlage. Omdat deze materie, de gevraagde brug over de E19 (Buurtweg 26) al meer dan 42 jaren aansleept, en aangezien ALLE politieke besturen (Gemeente, Provincie –Vlaams-Brabant en Antwerpen- en het Vlaamse niveau) de directe betrokkenen zijn, bezorgen we u eveneens deze brief.

**Wie zijn wij:** Reeds 2 jaar hebben we een Facebook-fanpagina <https://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19> waarin we **op een positieve en ludieke wijze** de problematiek van deze verdwenen functionele en recreatieve weg toelichten. infovergaderingen, fietstochten en wandelingen: u vindt er tevens heel wat bijkomende diepte-informatie. Wenst u korte en goede informatie, lees dan het uitstekend artikel gepubliceerd door Trage Wegen vzw: <http://www.tragewegen.be/nieuwsoverzicht/item/3208-van-een-oude-buurtweg-naar-een-nieuwe-trage-brug-over-de-e19> (U vindt er tevens een links naar een nog ruimer artikel).

**Wat zijn de resultaten tot heden?** Op provinciaal en gemeentelijk vlak hebben we al een positieve ontvangstbrief gekregen. Beide duiden (terecht) op de kosten die met de bouw van deze brug gepaard gaan. Het is net daarom dat er een gezamenlijke daadkracht nodig is van alle betrokken politieke besturen. Zonder

deze doorgedreven wil om aan dit reeds 42 jaar aanhouden, en steeds groter wordend probleem, samen iets te doen, zal alles een dode leter blijven. Tussen 1907 en 1972 (de bouw van de E10, nu E19) heeft deze buurweg 26 aanhoudend grote meerwaardes blijven genereren voor de lokale en de bovenlokale bevolking, voor het functionele woonwerkverkeer alsook voor de ontsnippering en ontsluiting van naastliggende natuur- en recreatiegebieden. Ook de komst van de Fiets-o-strade vanuit Antwerpen naar Mechelen (Tangent), en deze vanuit Brussel naar Vilvoorde (Kanaalroute, prioriteit 3) komt er aan. Ok hier vereist deze koppeling in de tussengemeente Zemst een doortastende oplossing. In 2<sup>de</sup> bijlage vindt u een voorstel van traject die integraal rekening houdt met de tracingsprincipes die werd aangehouden ten noorden van Mechelen-Nekkerspoel:

1. zo veel mogelijk autovrij,
2. naastliggend aan een spoorlijn,
3. dus kort,
4. en veilig.

Dergelijke oplossing is ook tussen de tangent en de Kanaalroute te Zemst voorhanden. Dit voorgesteld traject is reeds met de Député en zijn advisuer afgewandeld, en wordt ook afgestapt me de Schepenen. "Verbazend kort", "goed realiseerbaar", "verkeersvrij en veilig". Alleen: "waar vinden we de middelen voor deze brug langsheen Spoorlijn 27b?"

Het gebruik van de Brusselsesteenweg vanuit het kruispunt Jubellaan-Brusselsesteenweg (de actuele gedachtengang in het ontwerp), met wat verder een overstek over de bestaande brug over de E19, en de insteek langs de Zenneverkorting is in heel wat opzichten niet functioneel en niet zo veilig als ons voorstel.

U zal in het 2<sup>de</sup> document ook **lezen** dat de gevraagde brug nog een **heleboel andere functionele en recreatieve voordelen biedt**. Ik wens dit bericht echter kort te houden.

Er is een absoluut en grondig overleg nodig tussen alle betrokken politieke besturen, iets wat al 42 jaar geen succes is geweest. Daarom vragen wij **met spoed dit overleg**, waarbij er op een constructieve manier gezocht kan worden naar de beschikbare financiële middelen voor een gemeente- en Provincieoverschrijdende context.

**Mogen wij u, (1) gemeente, (2) Provincie én (3) Vlaamse overheid, verantwoordelijk voor deze materie, daarom uitnodigen op 19 oktober, de dag van de Trage Weg. Tussen 13:30u en 14:00u vertrekt een geleide wandeling i.s.m. Trage Wegen Zemst vanuit het Ontmoetingscentrum, Zemstsesteenweg 15 te Hofstade, waarbij de wandeling langs de onderbroken buurtweg 26 komt (foto onderaan met rode pijl) aan spoorlijn 27B. Op deze nog bestaande voetgangersbrug over de Zenne van de buurtweg 26 zouden we dan jullie antwoordbrieven in het bijzijn van de pers graag in ontvangst willen nemen (zie laatste kader van de eerste brief).**

Op dit event zal er tevens pers aanwezig zijn, en er zullen nog 2 ludieke korte activiteiten gepland zijn.

Wij beseffen dat de brug er *niet onmiddellijk* kan komen. We vragen wel een daadkrachtig overleg tussen de besturen om, voor dit reeds 42 jaar bestaand probleem, en dat tevens in het kader van de toenemende mobiliteit alleen maar problematischer wordt, de nodige middelen vrij te maken voor de uitwerking van een gezamenlijk realisatieplan.

Wij zij steeds bereid om in een positieve sfeer constructief verder van gedachten te wisselen.

Hoogachtend,  
De Bruggenbouwers,  
Luc Van Inglegom  
Herman Lootens  
Willem Minten  
Bart Vanpoucke

**Nb: Bekijk en raadpleeg ook onze facebookpagina**

**<https://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19>** . Morgen vrijdag 12 september wordt deze actiedag met haar ingrediënten kenbaar gemaakt. Hou onze pagina in het oog!



# 45 Years later: To Run **AGAIN** on **BUURTWEG 26 !**

Zemst

*Veilig*  
over de  
E19

[www.facebook.com/  
FietsEnWandelbrugE19](http://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19)



Trage wege vzw

Doorgang voor iedereen!





