

# OPEN BRIEF NAAR DE BELEIDSVERANTWOORDELIJKEN EN ADMINISTRATIES VAN DE GEMEENTE ZEMST, PROVINCIES VLAAMS-BRABANT EN ANTWERPEN, VLAAMSE OVERHEID.

ZEMST, 30 april 2014

Geachte Minister van Mobiliteit en openbare Werken Vlaanderen  
Hilde Crevits (CD&V) - [kabinet.crevits@vlaanderen.be](mailto:kabinet.crevits@vlaanderen.be) -,  
Député voor Mobiliteit Antwerpen  
Luk Lemmens (N-VA) - [secre.lemmens@admin.provant.be](mailto:secre.lemmens@admin.provant.be) -,  
Député voor Mobiliteit, Buurt- en Voetwegen Vlaams-Brabant  
Tom Dehaene (CD&V) - [tom.dehaene@vlaamsbrabant.be](mailto:tom.dehaene@vlaamsbrabant.be) -,  
Burgemeester Bart Coopman (CD&V) - [bart.coopman@zemst.be](mailto:bart.coopman@zemst.be) -,  
Schepen van Mobiliteit Jan Verdoodt (CD&V) - [jan.verdoodt@zemst.be](mailto:jan.verdoodt@zemst.be) -,  
Schepen van Trage Wegen Dirk Van Roey (N-VA) - [dirk.vanroey@zemst.be](mailto:dirk.vanroey@zemst.be) -,  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaanderen  
- [mobiliteit.openbarewerken@vlaanderen.be](mailto:mobiliteit.openbarewerken@vlaanderen.be) , [mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be](mailto:mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be) -,  
Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Vlaams-Brabant - [jaak.boon@mow.vlaanderen.be](mailto:jaak.boon@mow.vlaanderen.be) -,  
Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (Mobiliteit en Openbare Werken)  
- [wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be](mailto:wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be) -,

## **Betreft: Fiets- en Wandelbrug E19 te Zemst-Weerde**

Meer dan een jaar zijn de Bruggenbouwers op een positieve manier actief om de onderbroken Weg26/Voetweg48 uit de Atlas de Buurtwegen hernieuwd in de aandacht te brengen. Deze Trage Weg was vóór de aanleg van de E19 (1972) de belangrijkste in de buurt. Naastliggende leefgemeenschappen, recreatie- en natuurplekjes, alsook het Zenne- en Dijlebekken tussen Brussel en Mechelen hadden heirdoor een *snelle, korte, en veilige* verbinding. De E19 maakte hieraan abrupt en zonder overleg een einde: Auto Koning.



(fietsshappingen 2 juni 2013, Zennebrug)

[Trage Wegen vzw](http://us4.campaign-archive2.com/?u=5c29bdaf81c313643f392b1ef&id=cea53c18aa&e=2546b985ed) heeft vandaag in zijn e-zine van 30 april hierover een uitstekend artikel gepubliceerd: "**De barrière doorgeknipt? Hoog tijd voor een trage brug over de E19**":  
<http://us4.campaign-archive2.com/?u=5c29bdaf81c313643f392b1ef&id=cea53c18aa&e=2546b985ed>

Is het mogelijk dat u [dit artikel](#) alsook [zijn uitgebreidere versie](#) met de nodige aandacht leest en analyseert? Er is tevens een korte historie opgesomd van alle activiteiten die zich op het politieke forum hebben afgespeeld. Helaas zonder enig concreet resultaat voor een heropening.

Deze onderbroken Trage Weg is een centrale knoop bij de invulling van zowel de lokale én bovenlokale mobiliteit, en dit in al zijn dimensies en functies (recreatie, woonwerk, verbinden van aanliggende recreatie- en natuurgebieden, ...). Het is daarom belangrijk dat de politieke niveaus en administraties in ernstig overleg treden. Het is immers onze overtuiging dat er zeer veel raakvlakken zijn met ieders afgebakend beleidsdomein. Een gezamenlijke aanpak is bijgevolg nodig om dit mobiliteitsprobleem, dat nu al 42 jaar bestaat en met de dag verergert, daadkrachtig aan te pakken.

**Concreet vragen wij u** om ons, onze symathisanten en onze lezers te informeren over de concrete initiatieven die u neemt om de realisatie van deze brug te bespoedigen. U kan dit doen via dit gebruikt e-mailadres, waarna we uw antwoord op onze openbare site <https://www.facebook.com/FietsEnWandelbrugE19> zullen plaatsen.

Wij zijn graag bereid voor verdere positieve gesprekken om de realisatie van de gevraagde multifunctionele, korte en veilige Fiets- en Wandelbrug te ondersteunen.

## **Met onze positieve groeten, de bruggenbouwers**

Luc van Ingelgom  
Herman Lootens  
Bart Vanpucke  
Willem Minten

(logo bruggenbouwers)

